

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Leiden
Stadhuis Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Betreft: Scenario's met betrekking tot de versterking van de bedrijvigheid op het
Leidse water / Zienswijze

Leiden, 25 februari 2015

Geacht College,

Het bestuur van de Historische Vereniging Oud Leiden heeft met belangstelling kennis genomen van de hierboven genoemde nota. Deze wordt gezien als een uitwerking van bepaalde aspecten van de (concept-)nota Waterkracht. Op laatstgenoemde nota hebben wij een zienswijze ingediend (16 mei 2014, kopie volledigheidshalve bijgevoegd).

In de 'Scenario's nota' wordt niet of nauwelijks ingegaan op de historische aspecten met betrekking tot de bedrijvigheid op het water. Men kan de argumentatielijn volgen dat die reeds in de nota Waterkracht zijn opgenomen – en dat is ten dele ook het geval, zeker als men de door ons in de zienswijze ingebrachte punten daaraan toevoegt. Naar die punten uit onze zienswijze van 16 mei 2014 willen wij dan ook graag verwijzen. Maar wij willen hier toch enkele punten noemen die meer specifiek ook van betekenis zijn voor hetgeen in de 'Scenario's' naar voren is gebracht.

Ook voor bedrijfsvaartuigen zou moeten gelden dat historische bedrijfsvaartuigen (een gemeentelijk register van historische vaartuigen ontbreekt tot op heden, helaas) zekere privileges genieten, bijvoorbeeld door gereduceerde liggelden of subsidies, omdat zij een cultuurhistorische waarde toevoegen aan het stadsbeeld. Ook wat ligplaats betreft zouden historische vaartuigen een geprivilegieerde positie verdienen: voorrang bij het verlenen van vergunningen en nadere bepaling van wat de meest geëigende ligplaatsen in de stad voor historische vaartuigen zijn, opdat deze vaartuigen optimaal tot hun recht komen en de inwoners en bezoekers van de stad optimaal van het beeld van Leiden als historische stad aan het water kunnen genieten.

De voorstellen met betrekking tot het gebruik van ligplaatsen, inclusief de mogelijkheid van 'aaneengesloten gebruik', stuiten bij ons op een ernstig bezwaar: dit beleid kan er gemakkelijk toe leiden dat kades over grote lengtes aan het zicht worden onttrokken door de vaartuigen. Dat zou niet mogen. De kades van Leidse wateren vertegenwoordigen als zodanig een aanzienlijke cultuurhistorische waarde.

Terecht krijgen onderhoud en restauratie van kades veel aandacht. Zij verdienen het om in ieder geval in redelijke mate zichtbaar te blijven, zowel vanuit langsvarende boten als vanaf de kant.

Namens het bestuur van de Historische Vereniging Oud Leiden,

Rens Heruer
voorzitter